

Armaturenauswahl

Welche Armaturenserie ist für den ausgewählten Schlauch freigegeben?

Für jeden Schlauchtyp ist mindestens eine Armaturenserie freigegeben.

Aus der in jeder Schlauchbeschreibung enthaltenen Tabelle kann entnommen werden, welche Armaturenserie für den gewünschten Schlauchtyp verfügbar ist.

Welche ist die richtige Armatur mit dem benötigten Anschluss für die jeweilige Schlauchleitung?

Jede Anschlussform in diesem Katalog hat ihren eigenen alphanumerischen Code. So ist z.B. „CF“ der alphanumerische Code für einen DKOL-Anschluss mit 90° Bogen. Auf den Seiten A-19 bis A-24 finden Sie eine komplette Übersicht über alle Anschlussformen und die dazugehörigen Codes.

Falls Sie die gewünschte Armatur nicht finden können, setzen Sie sich bitte mit dem für Sie zuständigen Händler in Verbindung.

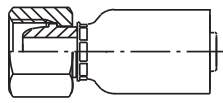
Für Neuentwicklungen gemäß aktuellen Industrienormen werden Rohrstützen nicht mehr empfohlen.

Armaturenübersicht

Metrische DIN Armaturen

C3 Uni-Dichtkopf (24°/60°) mit Überwurfmutter

Leichte Reihe –
Überwurfmutter metrisch



54	E-44
56	E-51
91N	C-14
9X	E-66
NX	E-77
PC	C-31
PX	E-83
PX-LPG	D-7
YX	C-42
82	B-9

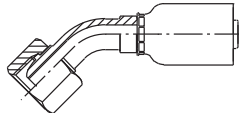
Entsprechungen von Artikelnummer der Armatur und Darstellung der Armatur in dieser Übersicht

Beispiel:
1 C5 56 - 10 - 06

Siehe Armaturentabelle auf Seite E-52.

C4 Uni-Dichtkopf (24°/60°) mit Überwurfmutter

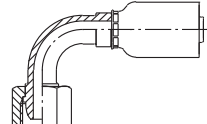
45° Bogen – Leichte Reihe –
Überwurfmutter metrisch



56	E-52
82	B-10

C5 Uni-Dichtkopf (24°/60°) mit Überwurfmutter

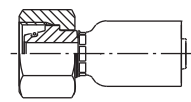
90° Bogen – Leichte Reihe –
Überwurfmutter metrisch



54	E-44
56	E-52
82	B-11

C6 Uni-Dichtkopf (24°/60°) mit Überwurfmutter

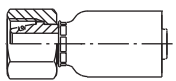
Schwere Reihe –
Überwurfmutter metrisch



56	E-55
NX	E-77

CA 24° Dichtkegel mit Überwurfmutter und O-Ring

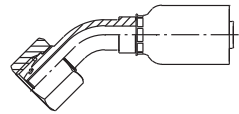
Leichte Reihe –
Überwurfmutter metrisch –
ISO 12151-2



54	E-45
56	E-49
EX	E-70
PC	C-31
PX	E-84
YX	C-43
82	B-6

CE 24° Dichtkegel mit Überwurfmutter und O-Ring

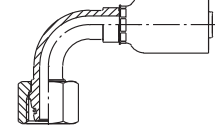
45° Bogen – Leichte Reihe –
Überwurfmutter metrisch –
ISO 12151-2



54	E-45
56	E-50
PC	C-32
PX	E-86
82	B-7

CF 24° Dichtkegel mit Überwurfmutter und O-Ring

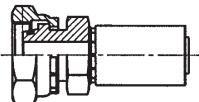
90° Bogen – Leichte Reihe –
Überwurfmutter metrisch –
ISO 12151-2



54	E-46
56	E-50
PC	C-33
PX	E-87
82	B-7

C9 24° Dichtkegel mit Überwurfmutter und O-Ring

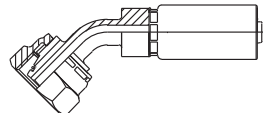
Schwere Reihe –
Überwurfmutter metrisch –
ISO 12151-2



56	E-54
9X	E-67
EX	E-73
NX	E-81
PC	C-35
PX	E-91
YX	C-47

OC 24° Dichtkegel mit Überwurfmutter und O-Ring

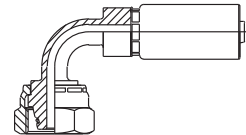
45° Bogen – Schwere Reihe –
Überwurfmutter metrisch –
ISO 12151-2



56	E-53
9X	E-67
NX	E-78
PC	C-33
PX	E-86

1C 24° Dichtkegel mit Überwurfmutter und O-Ring

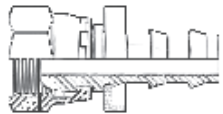
90° Bogen – Schwere Reihe –
Überwurfmutter metrisch –
ISO 12151-2



56	E-54
9X	E-67
NX	E-79
PC	C-34
PX	E-87

5C Dichtkopf für 60°-Konus

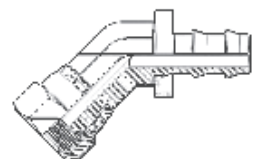
82	B-24
----	-------	------



6C Dichtkopf für 60°-Konus

45° Bogen

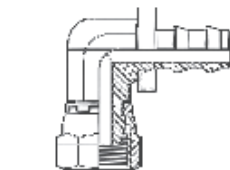
82	B-25
----	-------	------



7C Dichtkopf für 60°-Konus

90° Bogen

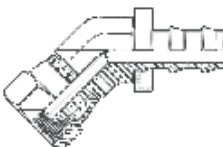
82	B-25
----	-------	------



9B Dichtkopf mit Überwurfmutter

45° Bogen – Leichte Reihe

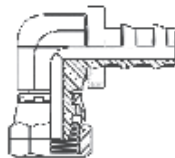
82	B-13
----	-------	------



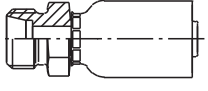
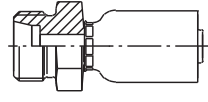
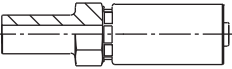
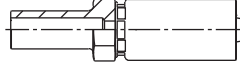
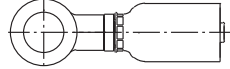
9C Dichtkopf mit Überwurfmutter

90° Bogen – Leichte Reihe

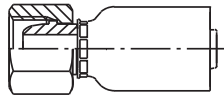
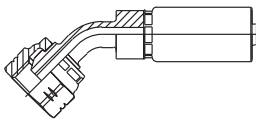
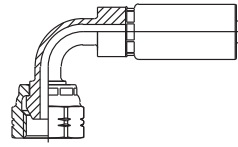
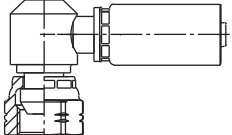
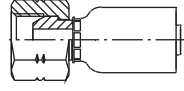
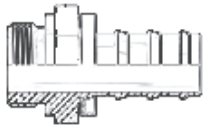
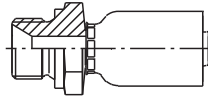

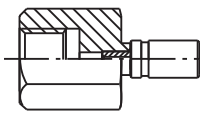
82	B-13
----	-------	------



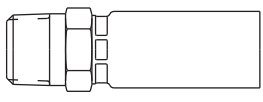
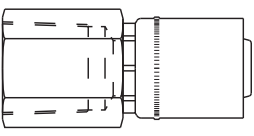
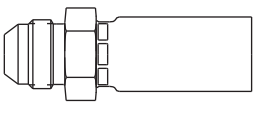
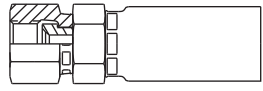
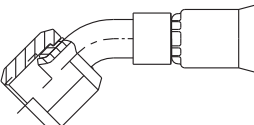
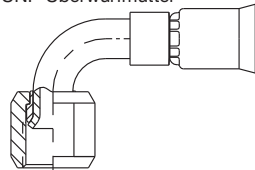
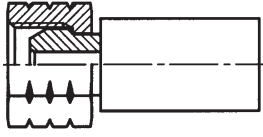
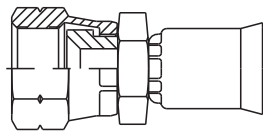
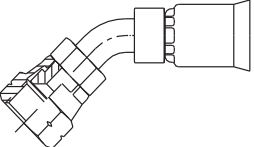
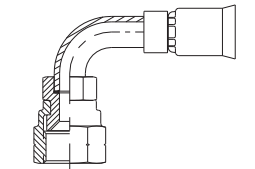
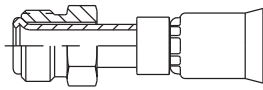
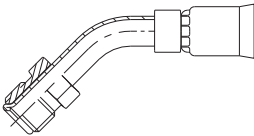
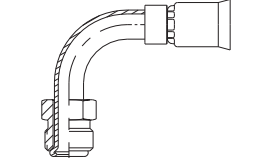
Metrische DIN Armaturen

<p>D0 24° Gewindezapfen</p> <p>Leichte Reihe – ISO 12151-2</p>  <table border="0"> <tr><td>56</td><td>.....</td><td>E-51</td></tr> <tr><td>91N</td><td>.....</td><td>C-15</td></tr> <tr><td>PC</td><td>.....</td><td>C-34</td></tr> <tr><td>PX</td><td>.....</td><td>E-88</td></tr> <tr><td>YX</td><td>.....</td><td>C-44</td></tr> <tr><td>82</td><td>.....</td><td>B-8</td></tr> </table>	56	E-51	91N	C-15	PC	C-34	PX	E-88	YX	C-44	82	B-8	<p>D2 24° Gewindezapfen</p> <p>Schwere Reihe – ISO 12151-2</p>  <table border="0"> <tr><td>56</td><td>.....</td><td>E-54</td></tr> <tr><td>9X</td><td>.....</td><td>E-68</td></tr> <tr><td>NX</td><td>.....</td><td>E-79</td></tr> <tr><td>PC</td><td>.....</td><td>C-35</td></tr> <tr><td>PX</td><td>.....</td><td>E-88</td></tr> <tr><td>YX</td><td>.....</td><td>C-44</td></tr> </table>	56	E-54	9X	E-68	NX	E-79	PC	C-35	PX	E-88	YX	C-44	<p>Entsprechungen von Artikelnummer der Armatur und Darstellung der Armatur in dieser Übersicht</p> <p>Beispiel: 1 3D AB - 8 - 04</p> <p>Siehe Armaturentabelle auf Seite E-71.</p>			
56	E-51																																							
91N	C-15																																							
PC	C-34																																							
PX	E-88																																							
YX	C-44																																							
82	B-8																																							
56	E-54																																							
9X	E-68																																							
NX	E-79																																							
PC	C-35																																							
PX	E-88																																							
YX	C-44																																							
<p>1D Rohrstützen metrisch</p> <p>Leichte Reihe</p>  <table border="0"> <tr><td>54</td><td>.....</td><td>E-46</td></tr> <tr><td>91N</td><td>.....</td><td>C-16</td></tr> <tr><td>EX</td><td>.....</td><td>E-71</td></tr> <tr><td>PC</td><td>.....</td><td>C-35</td></tr> <tr><td>PX</td><td>.....</td><td>E-89</td></tr> <tr><td>PX-LPG</td><td>.....</td><td>D-10</td></tr> <tr><td>YX</td><td>.....</td><td>C-45</td></tr> </table>	54	E-46	91N	C-16	EX	E-71	PC	C-35	PX	E-89	PX-LPG	D-10	YX	C-45	<p>3D Rohrstützen metrisch</p> <p>Schwere Reihe</p>  <table border="0"> <tr><td>91N</td><td>.....</td><td>C-17</td></tr> <tr><td>EX</td><td>.....</td><td>E-71</td></tr> </table>	91N	C-17	EX	E-71	<p>49 Ringanschluss metrisch</p> <p>DIN 7642</p>  <table border="0"> <tr><td>56</td><td>.....</td><td>E-55</td></tr> <tr><td>EX</td><td>.....</td><td>E-75</td></tr> <tr><td>PX-LPG</td><td>.....</td><td>D-7</td></tr> <tr><td>82</td><td>.....</td><td>B-12</td></tr> </table>	56	E-55	EX	E-75	PX-LPG	D-7	82	B-12
54	E-46																																							
91N	C-16																																							
EX	E-71																																							
PC	C-35																																							
PX	E-89																																							
PX-LPG	D-10																																							
YX	C-45																																							
91N	C-17																																							
EX	E-71																																							
56	E-55																																							
EX	E-75																																							
PX-LPG	D-7																																							
82	B-12																																							

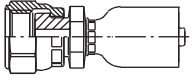
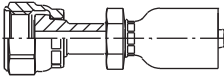
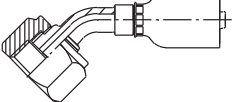
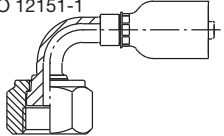
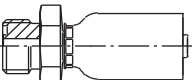
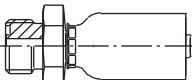
BSP Armaturen

<p>92 60° Dichtkegel mit BSP-Überwurfmutter</p>  <table border="0"> <tr><td>54</td><td>.....</td><td>E-47</td></tr> <tr><td>56</td><td>.....</td><td>E-56</td></tr> <tr><td>91N</td><td>.....</td><td>C-18</td></tr> <tr><td>9X</td><td>.....</td><td>E-68</td></tr> <tr><td>EX</td><td>.....</td><td>E-72</td></tr> <tr><td>NX</td><td>.....</td><td>E-80</td></tr> <tr><td>PC</td><td>.....</td><td>C-36</td></tr> <tr><td>PX</td><td>.....</td><td>E-90</td></tr> <tr><td>YX</td><td>.....</td><td>C-45</td></tr> <tr><td>82</td><td>.....</td><td>B-14</td></tr> </table>	54	E-47	56	E-56	91N	C-18	9X	E-68	EX	E-72	NX	E-80	PC	C-36	PX	E-90	YX	C-45	82	B-14	<p>B1 60° Dichtkegel mit BSP-Überwurfmutter</p> <p>45° Bogen</p>  <table border="0"> <tr><td>54</td><td>.....</td><td>E-47</td></tr> <tr><td>56</td><td>.....</td><td>E-56</td></tr> <tr><td>PC</td><td>.....</td><td>C-36</td></tr> <tr><td>PX</td><td>.....</td><td>E-90</td></tr> <tr><td>YX</td><td>.....</td><td>C-46</td></tr> <tr><td>82</td><td>.....</td><td>B-14</td></tr> </table>	54	E-47	56	E-56	PC	C-36	PX	E-90	YX	C-46	82	B-14	<p>B2 60° Dichtkegel mit BSP-Überwurfmutter</p> <p>90° Bogen</p>  <table border="0"> <tr><td>54</td><td>.....</td><td>E-48</td></tr> <tr><td>56</td><td>.....</td><td>E-57</td></tr> <tr><td>PC</td><td>.....</td><td>C-37</td></tr> <tr><td>PX</td><td>.....</td><td>E-91</td></tr> <tr><td>YX</td><td>.....</td><td>C-46</td></tr> <tr><td>82</td><td>.....</td><td>B-15</td></tr> </table>	54	E-48	56	E-57	PC	C-37	PX	E-91	YX	C-46	82	B-15
54	E-47																																																																		
56	E-56																																																																		
91N	C-18																																																																		
9X	E-68																																																																		
EX	E-72																																																																		
NX	E-80																																																																		
PC	C-36																																																																		
PX	E-90																																																																		
YX	C-45																																																																		
82	B-14																																																																		
54	E-47																																																																		
56	E-56																																																																		
PC	C-36																																																																		
PX	E-90																																																																		
YX	C-46																																																																		
82	B-14																																																																		
54	E-48																																																																		
56	E-57																																																																		
PC	C-37																																																																		
PX	E-91																																																																		
YX	C-46																																																																		
82	B-15																																																																		
<p>B4 60° Dichtkegel mit BSP-Überwurfmutter</p> <p>90° Bogen – kompakt</p>  <table border="0"> <tr><td>56</td><td>.....</td><td>E-57</td></tr> <tr><td>PX</td><td>.....</td><td>E-91</td></tr> <tr><td>YX</td><td>.....</td><td>C-47</td></tr> </table>	56	E-57	PX	E-91	YX	C-47	<p>U0 Uni-Dichtkopf</p> <p>BSP-Überwurfmutter</p>  <table border="0"> <tr><td>NX</td><td>.....</td><td>E-80</td></tr> <tr><td>PC</td><td>.....</td><td>C-37</td></tr> <tr><td>PX</td><td>.....</td><td>E-92</td></tr> <tr><td>PX-LPG</td><td>.....</td><td>D-8</td></tr> <tr><td>YX</td><td>.....</td><td>C-47</td></tr> </table>	NX	E-80	PC	C-37	PX	E-92	PX-LPG	D-8	YX	C-47																																											
56	E-57																																																																		
PX	E-91																																																																		
YX	C-47																																																																		
NX	E-80																																																																		
PC	C-37																																																																		
PX	E-92																																																																		
PX-LPG	D-8																																																																		
YX	C-47																																																																		
<p>AF BSP-Einschraubzapfen zylindrisch</p> <p>O-Ring-Dichtung</p>  <table border="0"> <tr><td>82</td><td>.....</td><td>B-23</td></tr> </table>	82	B-23	<p>D9 BSP-Einschraubzapfen zylindrisch</p> <p>DIN 3852 – Form A</p>  <table border="0"> <tr><td>56</td><td>.....</td><td>E-58</td></tr> <tr><td>91N</td><td>.....</td><td>C-18</td></tr> <tr><td>EX</td><td>.....</td><td>E-72</td></tr> <tr><td>PC</td><td>.....</td><td>C-38</td></tr> <tr><td>PX</td><td>.....</td><td>E-93</td></tr> <tr><td>YX</td><td>.....</td><td>C-48</td></tr> <tr><td>82</td><td>.....</td><td>B-15</td></tr> </table>	56	E-58	91N	C-18	EX	E-72	PC	C-38	PX	E-93	YX	C-48	82	B-15																																											
82	B-23																																																																		
56	E-58																																																																		
91N	C-18																																																																		
EX	E-72																																																																		
PC	C-38																																																																		
PX	E-93																																																																		
YX	C-48																																																																		
82	B-15																																																																		
<p>91 BSP-Einschraubzapfen kegelig</p>  <table border="0"> <tr><td>PX</td><td>.....</td><td>E-94</td></tr> <tr><td>82</td><td>.....</td><td>B-16</td></tr> </table>	PX	E-94	82	B-16	<p>BP BSP-Innengewinde</p> <p>Feststehend</p>  <table border="0"> <tr><td>EX</td><td>.....</td><td>E-73</td></tr> </table>	EX	E-73																																																										
PX	E-94																																																																		
82	B-16																																																																		
EX	E-73																																																																		



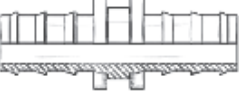
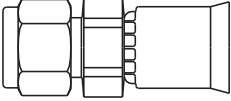
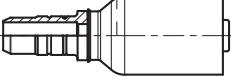
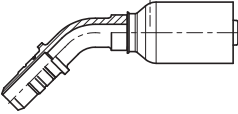
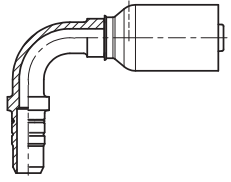

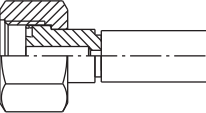
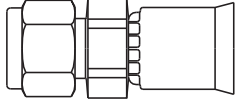

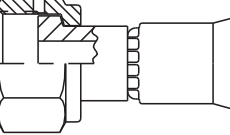
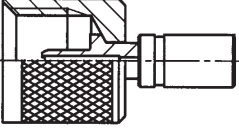
SAE und JIC Armaturen

<p>01 NPTF-Einschraubzapfen</p>  <table border="0"> <tr><td>56</td><td>.....</td><td>E-58</td></tr> <tr><td>91N</td><td>.....</td><td>C-19</td></tr> <tr><td>93N</td><td>.....</td><td>C-28</td></tr> <tr><td>CG</td><td>.....</td><td>D-12/E-69</td></tr> <tr><td>EX</td><td>.....</td><td>E-75</td></tr> <tr><td>NX</td><td>.....</td><td>E-83</td></tr> <tr><td>PC</td><td>.....</td><td>C-38</td></tr> <tr><td>PX</td><td>.....</td><td>E-96</td></tr> <tr><td>YX</td><td>.....</td><td>C-49</td></tr> <tr><td>82</td><td>.....</td><td>B-17</td></tr> </table>	56	E-58	91N	C-19	93N	C-28	CG	D-12/E-69	EX	E-75	NX	E-83	PC	C-38	PX	E-96	YX	C-49	82	B-17	<p>02 NPTF-Innengewinde</p> <p>Feststehend</p>  <table border="0"> <tr><td>82</td><td>.....</td><td>B-18</td></tr> </table>	82	B-18	<p>03 Einschraubzapfen SAE (JIC) 37°</p>  <table border="0"> <tr><td>56</td><td>.....</td><td>E-59</td></tr> <tr><td>NX</td><td>.....</td><td>E-83</td></tr> <tr><td>PC</td><td>.....</td><td>C-39</td></tr> <tr><td>PX</td><td>.....</td><td>E-97</td></tr> <tr><td>YX</td><td>.....</td><td>C-49</td></tr> <tr><td>82</td><td>.....</td><td>B-18</td></tr> </table>	56	E-59	NX	E-83	PC	C-39	PX	E-97	YX	C-49	82	B-18																					
56	E-58																																																																								
91N	C-19																																																																								
93N	C-28																																																																								
CG	D-12/E-69																																																																								
EX	E-75																																																																								
NX	E-83																																																																								
PC	C-38																																																																								
PX	E-96																																																																								
YX	C-49																																																																								
82	B-17																																																																								
82	B-18																																																																								
56	E-59																																																																								
NX	E-83																																																																								
PC	C-39																																																																								
PX	E-97																																																																								
YX	C-49																																																																								
82	B-18																																																																								
<p>06 SAE (JIC) 37° Dichtkonus mit Überwurfmutter</p> <p>UNF-Überwurfmutter</p>  <table border="0"> <tr><td>56</td><td>.....</td><td>E-59</td></tr> <tr><td>57</td><td>.....</td><td>E-65</td></tr> <tr><td>91N</td><td>.....</td><td>C-20</td></tr> <tr><td>93N</td><td>.....</td><td>C-28</td></tr> <tr><td>9X</td><td>.....</td><td>E-69</td></tr> <tr><td>EX</td><td>.....</td><td>E-74</td></tr> <tr><td>NX</td><td>.....</td><td>E-82</td></tr> <tr><td>PC</td><td>.....</td><td>C-39</td></tr> <tr><td>PX</td><td>.....</td><td>E-95</td></tr> <tr><td>YX</td><td>.....</td><td>C-50</td></tr> <tr><td>82</td><td>.....</td><td>B-19</td></tr> </table>	56	E-59	57	E-65	91N	C-20	93N	C-28	9X	E-69	EX	E-74	NX	E-82	PC	C-39	PX	E-95	YX	C-50	82	B-19	<p>37 SAE (JIC) 37° Dichtkonus mit Überwurfmutter</p> <p>45° Bogen – UNF-Überwurfmutter</p>  <table border="0"> <tr><td>56</td><td>.....</td><td>E-60</td></tr> <tr><td>91N</td><td>.....</td><td>C-21</td></tr> <tr><td>PC</td><td>.....</td><td>C-40</td></tr> <tr><td>PX</td><td>.....</td><td>E-96</td></tr> <tr><td>YX</td><td>.....</td><td>C-51</td></tr> <tr><td>82</td><td>.....</td><td>B-20</td></tr> </table>	56	E-60	91N	C-21	PC	C-40	PX	E-96	YX	C-51	82	B-20	<p>39 SAE (JIC) 37° Dichtkonus mit Überwurfmutter</p> <p>90° Bogen – UNF-Überwurfmutter</p>  <table border="0"> <tr><td>56</td><td>.....</td><td>E-60</td></tr> <tr><td>91N</td><td>.....</td><td>C-21</td></tr> <tr><td>CG</td><td>.....</td><td>D-13/E-70</td></tr> <tr><td>PC</td><td>.....</td><td>C-41</td></tr> <tr><td>PX</td><td>.....</td><td>E-99</td></tr> <tr><td>YX</td><td>.....</td><td>C-51</td></tr> <tr><td>82</td><td>.....</td><td>B-21</td></tr> </table>	56	E-60	91N	C-21	CG	D-13/E-70	PC	C-41	PX	E-99	YX	C-51	82	B-21
56	E-59																																																																								
57	E-65																																																																								
91N	C-20																																																																								
93N	C-28																																																																								
9X	E-69																																																																								
EX	E-74																																																																								
NX	E-82																																																																								
PC	C-39																																																																								
PX	E-95																																																																								
YX	C-50																																																																								
82	B-19																																																																								
56	E-60																																																																								
91N	C-21																																																																								
PC	C-40																																																																								
PX	E-96																																																																								
YX	C-51																																																																								
82	B-20																																																																								
56	E-60																																																																								
91N	C-21																																																																								
CG	D-13/E-70																																																																								
PC	C-41																																																																								
PX	E-99																																																																								
YX	C-51																																																																								
82	B-21																																																																								
<p>07 60° Dichtkegel mit NPSM-Überwurfmutter</p>  <table border="0"> <tr><td>91N</td><td>.....</td><td>C-20</td></tr> <tr><td>NX</td><td>.....</td><td>E-82</td></tr> <tr><td>PC</td><td>.....</td><td>C-40</td></tr> <tr><td>PX</td><td>.....</td><td>E-96</td></tr> <tr><td>YX</td><td>.....</td><td>C-50</td></tr> </table>	91N	C-20	NX	E-82	PC	C-40	PX	E-96	YX	C-50																																																											
91N	C-20																																																																								
NX	E-82																																																																								
PC	C-40																																																																								
PX	E-96																																																																								
YX	C-50																																																																								
<p>08 SAE (JIC) 45° Dichtkonus mit Überwurfmutter</p> <p>UNF-Überwurfmutter</p>  <table border="0"> <tr><td>91N</td><td>.....</td><td>C-22</td></tr> <tr><td>PX-LPG</td><td>.....</td><td>D-9</td></tr> <tr><td>82</td><td>.....</td><td>B-20</td></tr> </table>	91N	C-22	PX-LPG	D-9	82	B-20	<p>77 SAE (JIC) 45° Dichtkonus mit Überwurfmutter</p> <p>45° Bogen – UNF-Überwurfmutter</p>  <table border="0"> <tr><td>91N</td><td>.....</td><td>C-22</td></tr> </table>	91N	C-22	<p>79 SAE (JIC) 45° Dichtkonus mit Überwurfmutter</p> <p>90° Bogen – UNF-Überwurfmutter</p>  <table border="0"> <tr><td>91N</td><td>.....</td><td>C-23</td></tr> </table>	91N	C-23																																																									
91N	C-22																																																																								
PX-LPG	D-9																																																																								
82	B-20																																																																								
91N	C-22																																																																								
91N	C-23																																																																								
<p>28 SAE (JIC) 45° Dichtkonus mit Überwurfschraube</p> <p>Drehbar – UNF-Überwurfschraube</p>  <table border="0"> <tr><td>PX-LPG</td><td>.....</td><td>D-10</td></tr> </table>	PX-LPG	D-10	<p>67 SAE (JIC) 45° Dichtkonus mit Überwurfschraube</p> <p>Drehbar – 45° Bogen – UNF-Überwurfschraube</p> 	<p>69 SAE (JIC) 45° Dichtkonus mit Überwurfschraube</p> <p>Drehbar – 90° Bogen – UNF-Überwurfschraube</p> 																																																																					
PX-LPG	D-10																																																																								

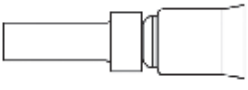
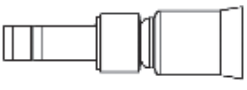
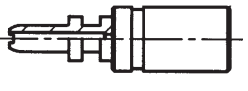
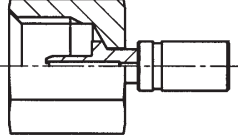
ORFS Armaturen

<p>JC O-Lok® ORFS mit Überwurfmutter</p> <p>Kurze Version – UNF-Überwurfmutter – ISO 12151-1</p>  <p>56 E-61 91N C-23 93N C-29 CG D-13/E-70 EX E-76 PX E-99 82 B-22</p>	<p>JS O-Lok® ORFS mit Überwurfmutter</p> <p>Lange Version – UNF-Überwurfmutter – ISO 12151-1</p>  <p>PX E-98</p>	<p>Entsprechungen von Artikelnummer der Armatur und Darstellung der Armatur in dieser Übersicht</p> <p>Beispiel: 1 J9 91N - 10 - 10</p> <p>Siehe Armaturentabelle auf Seite C-24.</p>
<p>J7 O-Lok® ORFS mit Überwurfmutter</p> <p>45° Bogen – UNF-Überwurfmutter – ISO 12151-1</p>  <p>56 E-61 91N C-24 93N C-29 CG D-14/E-71 PX E-100</p>	<p>J9 O-Lok® ORFS mit Überwurfmutter</p> <p>90° Bogen – UNF-Überwurfmutter – ISO 12151-1</p>  <p>56 E-62 91N C-24 93N C-30 CG D-14/E-71 PX E-101</p>	
<p>J0 O-Lok® ORFS-Einschraubzapfen</p> <p>ISO 12151-1</p>  <p>56 E-62</p>	<p>JM O-Lok® ORFS-Einschraubzapfen</p> <p>ISO 12151-1</p> 	

Sonstige

34 Rohrstützen zöllig  <p>82 B-16</p>	7A LPG-Dichtkopf 30° mit Überwurfschraube  <p>PX-LPG..... D-8</p>	82 PushLok®-Verbinder  <p>82 B-24</p>
AL A-Lok®-Anschluss mit Klemmring  <p>91N C-25</p>		
EN Universal Push to Connect  <p>56 E-63</p>	EU Universal Push to Connect 45° Bogen  <p>56 E-64</p>	ET Universal Push to Connect 90° Bogen  <p>56 E-63</p>
FF Metru-Lok Dichtkopf  <p>82 B-23</p>	GA Innengewinde gemäß NEM 176  <p>PX E-99</p>	P6 CPI®-Anschluss mit Überwurfmutter und Klemmring  <p>91N C-26</p>
PH LPG-Steckanschluss  <p>PX-LPG..... D-11</p>	Q1 „Ultra Seal“-Anschluss UNF-Überwurfmutter  <p>91N C-26</p>	R8 Steckanschluss mit Überwurfmutter metrisch Gerändelt  <p>EX E-75</p>

Sonstige

TU Rohrstopfen A-Lok® zöllig 91N C-27 	YW Rohrstopfen A-Lok® metrisch 91N C-27 
YP Steckanschluss mit Haltegriff EX E-76 	YR Steckanschluss mit Überwurfmutter metrisch EX E-76 

Entsprechungen von Artikelnummer der Armatur und Darstellung der Armatur in dieser Übersicht

Beispiel:

1 YR EX - 10 - 012

Siehe Armaturentabelle auf Seite E-76.